

## 2012. GADA OPENKART SACENSĪBU AR ĪRES KARTIEM NOLIKUMS

### 1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Openkart ir amatieru kartinga kustība (turpmāk tekstā - Openkart), kas rīko daudzposmu sacensības ar speciāli īrei ražotiem īres kartiem, kas notiek kartinga trasēs un hallēs (turpmāk tekstā – īres kartinga pakalpojumu sniedzēji), kur publiski ir pieejams īres kartinga pakalpojums. Openkart mērķis ir veicināt kartinga kā autosporta pamatdisciplīnas popularitāti Latvijā un sniegt iespēju ikvienam interesentam piedalīties kartinga sacensībās. Sacensības notiek saskaņā ar īres kartinga pakalpojumu sniedzēju iekšējās kārtības noteikumiem, kam ir prioritārs raksturs, 2012.gada Openkart sacensību nolikumu un attiecīgo sacensību nolikumu. Openkart sacensības rīko biedrība „Kartinga attīstības centrs” sadarbībā ar īres kartinga pakalpojumu sniedzējiem.
- 1.2. Openkart ir trīs sacensību seriāli (Elites līga, B līga un LeMans komandu sprinta sacensības) un vienas vienreizējas sacensības (Ceļojošā kausa izcīņa).
- 1.3. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko pirms sacensībām izstrādā un publicē Openkart rīkotāji.
- 1.4. Openkart sacensībās var piedalīties dalībnieki, kas atbilst īres pakalpojumu sniedzēju iekšējo kārtības noteikumu prasībām vecuma, veselības stāvokļa, maksimālā un minimālā svara un auguma garuma parametriem. Reģistrējoties sacensībām, katrs dalībnieks aizpilda un paraksta īres kartinga pakalpojuma sniedzēju izstrādātos individuālās atbildības līgumus un nepieciešamības gadījumā Openkart rīkotāju izstrādātos individuālās atbildības līgumus.
- 1.5. Sacensību norises datumi tiek publicēti sacensību interneta mājas lapā [www.openkart.lv](http://www.openkart.lv).
- 1.6. Iepriekšējā pieteikšanās sacensībām notiek Openkart interneta mājas lapā [www.openkart.lv](http://www.openkart.lv) speciālā sadaļā Pieteikšanās, pa e-pastu [openkart@openkart.lv](mailto:openkart@openkart.lv) vai pa tālruni, sazinoties ar sacensību rīkotājiem.
- 1.7. Dalības maksa vienam dalībniekam jebkurā sacensību seriāla sacensībā vai Ceļojošā kausa izcīņā ir 25 LVL.
- 1.8. Dalībnieka ekipējums.  
Dalībnieka ekipējumam jāatbilst īres kartinga pakalpojumu sniedzēju iekšējās kārtības noteikumiem. Obligāta prasība ir lietot aizsargķiveri, kas parasti ir pieejama arī sacensību norises vietā. Ir atļauts lietot personīgo aizsargķiveri.
- 1.9. Uzvedība sacensību laikā un vietā (trasē un ārpus trases):
  - 1.9.1. dalībnieks ar cieņu izturas pret citiem dalībniekiem, trases personālu, sacensību rīkotājiem un tiesnešiem;
  - 1.9.2. dalībnieks noteiktajā laikā reģistrējas sacensībām;
  - 1.9.3. dalībnieks piedalās dalībnieku sapulcē;
  - 1.9.4. dalībnieks neizraisa apzinātas sadursmes;

- 1.9.5. dalībnieks cīnoties par pozīciju atstāj vietu arī konkurentiem;
  - 1.9.6. dalībnieks nebremzē pret priekšā braucošā dalībnieka gokartu;
  - 1.9.7. dalībnieks, kuru cits dalībnieks apdzen pa apli, pēc iespējas ātrāk palaiž viņu garām, arī tad, ja zilie karogi netiek rādīti;
  - 1.9.8. dalībnieks seko tam, kas notiek trasē priekšā, blakus un aizmugurē;
  - 1.9.9. dalībnieks neizdara pāragru startu;
  - 1.9.10. dalībnieks brauc tikai norādītājā braukšanas virzienā trasē un boksu celiņā;
  - 1.9.11. dalībnieks boksu celiņā brauc drošā ātrumā (lēnām);
  - 1.9.12. dalībnieks trasē, boksu celiņā un ārpus trases ievēro maksimālu piesardzību;
  - 1.9.13. dalībnieks piedalās sacensībās neesot alkohola reibumā vai narkotisko vielu iespaidā;
  - 1.9.14. dalībnieks ievēro īres pakalpojuma sniedzēja un vispārējos drošības noteikumus;
  - 1.9.15. dalībnieks strīdus situācijas risina korekti, ja nepieciešams kā vidutājus pieaicinot sacensību rīkotājus vai tiesnešus;
  - 1.9.16. dalībnieks ievēro citus šeit neapkrastītus godīgas un drošas cīņas principus.
- 1.10. Sacensību tiesāšana un sodi.
- Sacensību tiesāšanai var tikt piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdz tam vai dalībnieki ievēro šī nolikuma punktā 1.9. minētos noteikumus. Par noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo sacensību rīkotājiem. Lēmumu par sodu pieņem sacensību rīkotāji, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem. Rīkotāji var pieņemt sekojošas soda sankcijas atkarībā no pārkāpuma rakstura un smaguma:
- 1.10.1. Aizrādījums vai brīdinājums,
  - 1.10.2. Soda sekunžu piešķiršana,
  - 1.10.3. Soda vietu piešķiršana,
  - 1.10.4. Iegūto punktu anulēšana,
  - 1.10.5. Rezultāta anulēšana,
  - 1.10.6. Nosacīta vai reāla diskvalifikācija,
  - 1.10.7. Izslēgšana no Openkart,
  - 1.10.8. Rīkotāju pieņemtais lēmums nav pārsūdzams, taču nav galējs. Atsevišķos gadījumos arī pēc sacensībām, izvērtējot pieejamos video materiālus vai uzklusot dalībnieku vai citu iesaistīto personu viedokļus, lēmums var tikt mainīts vai atcelts.
- 1.11. Ja trasē gokartiem ir pieejami atsvari, to lietošanas noteikumus nosaka atsevišķi noteikumi.
2. Sacensību norises kārtība Openkart Elites līgā.
- 2.1. 2012.gadā Elites līgā notiek 15 posmi, no kuriem ieskaitē tiek skaitīti 13 labākie pēc gūtajiem punktiem.
  - 2.2. Elites līgas sacensībās var tikt piemēroti divi atšķirīgi sacensību formāti, atkarībā no trases specifikas, par attiecīgo formātu tiek lemts nedēļu pirms sacensībām. Princips ir sekojošs - trasēs ar sliktām apdzīšanas iespējām (parasti telpu trases) tiek lietots B līgas sacīkstes formāts (aprakstīts punktā 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6), pārējos gadījumos tiek lietots Elites līgas pamatformāts, kā aprakstīts punktā 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8.
  - 2.3. Sacensības sastāv no:
    - 2.3.1. kvalifikācijas braucieniem (turpmāk tekstā – kvalifikācija), pēc kuriem tiek noteiktas dalībnieku starta vietas un sadalījums pa sacīkšu pusfināla braucieniem;
    - 2.3.2. sacīkšu pusfināla braucieniem (turpmāk tekstā – pusfināls), pēc kuriem tiek noteiktas dalībnieku starta vietas un sadalījums pa sacīkšu fināla braucieniem,
    - 2.3.3. sacīkšu fināla braucieniem (turpmāk tekstā – fināls), kuros tiek noskaidrots vietu sadalījums posmā.
  - 2.4. Kvalifikācijā noskaidro pusfināla braucienus sastāvu un starta secību, kvalifikācijas braucieniem tiek noteikti sekojoši noteikumi:

- 2.4.1. Kvalifikācija sastāv no viena vismaz 6 minūšu gara kvalifikācijas brauciena katram sacensību dalībniekam.
- 2.4.2. Sacensībām reģistrējušies dalībnieki kvalifikācijas braucienos tiek sadalīti pēc Dalībnieku saraksta, kurā dalībniekus reģistrē pēc sekojošiem principiem:
- vispirms dalībnieki, kas piedalījās iepriekšējā posmā un pieteikušies konkrētajam posmam, iepriekšējā posma rezultātu secībā – uzvarētājs kā pirmais utt.;
  - tad pieteikšanās secībā dalībnieki, kas iepriekšējā posmā nepiedalījās vai ir piedalījušies citās līgas sacensībās,
  - tad pieteikšanās secībā dalībnieki, kas iepriekš Openkart sacensībās nav startējuši (Openkart debitanti),
  - visbeidzot tie, kas kaut kādu apstākļu dēļ nebija pieteikušies līdz noteiktajam pieteikšanās termiņam.
- 2.4.3. Gokartus, ar kuriem dalībnieki piedalās kvalifikācijas braucienos nosaka izloze, kura notiek pirms kvalifikācijas sākuma.
- 2.4.4. Dalībnieka kvalifikācijas ieskaite laiks ir kvalifikācijas brauciena laikā uzrādītais labākais apļa laiks. Ja divi vai vairāk dalībnieki uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tas braucējs, kurš atrodas augstāk dalībnieku sarakstā.
- 2.4.5. Kvalifikācijas braucienus veic pēc dalībnieku saraksta apgrieztā secībā.
- 2.4.6. Gadījumā, ja trasē nav pieejama vai arī nedarbojas laika ņemšanas iekārta, tad kvalifikācija visiem dalībniekiem notiek ar vienu gokartu veicot divus lidojošos apļus pēc kārtas. Kvalifikācijas laiks ir labākais no diviem apļa laikiem. Laiks tiek uzņemts ar vismaz diviem rokas hronometriem un kvalifikācijas ieskaite laiks ir vidējais laiks starp abiem hronometru uzrādītājiem laikiem.
- 2.5. Pusfināla braucienos tiek noskaidrots finālbraucienus sastāvs un starta vietas tajos. Sacīkšu pusfināla braucieniem tiek piemēroti sekojoši noteikumi:
- 2.5.1. Katrs no pusfināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 6 minūtes. Pirms pusfināla braucienus sākuma, tiek noteikts pusfināla braucienos veicamo apļu skaits.
- 2.5.2. Pusfināla braucienus skaits ir atkarīgs no pusfināla braucieniem kvalificēto dalībnieku skaita un braucienos izmantoto gokartu skaita, kas ir atkarīgs no trasē pieejamo gokartu skaita, ieskaitot 1 vai 2 gokartus, kas jāatstāj rezervē tehnisku problēmu gadījumiem.
- 2.5.3. Dalībnieki pa pusfināla braucieniem tiek sadalīti pēc kvalifikācijas rezultātiem pēc sekojošiem izsēšanas principiem, ko nosaka trasē pieejamo gokartu skaits un attiecīgi braucienus skaits. Taču ievērojot sekojošus principus („čūskas” princips), kas aprakstīti sekojošā piemērā:
- Ja pusfināla braucieniem ir kvalificējušies 16 braucēji un pusfināla braucienos vienlaicīgi tiek izmantoti 7 gokarti, tad vispirms tiek noteikts pusfināla braucienus skaits. 16 (pusfināla braucieniem kvalificēto dalībnieku skaits) dalīts ar 7 (pieejamais gokartu skaits) = 2.3, kas nozīmē kopā 3 pusfināla braucienus. 1. pusfinālā startēs pēc kvalifikācijas rezultātiem – 1., 6.; 7.; 12.; 13.vietu ieguvēji ; 2. pusfinālā – 2.; 5.; 8.; 11.; 14.vietu ieguvēji un 3. pusfinālā – 3.; 4.; 9.; 10.; 15.; 16.vietu ieguvēji.*
- 2.5.4. Vispirms tiek veikti pusfināla braucieni, kuros 1.starta vietas ieguvējs kvalifikācijā ir ieguvis viszemāko vietu, pēdējais notiek pusfināla finālbrauciens, kurā startē kvalifikācijas uzvarētājs. Pusfināla braucienus numerācija notiek pēc iepriekšējā punktā minētā piemēra, attiecīgi secībā 1., 2. un 3. pusfināla braucieni.
- 2.5.5. Gokartus, ar kuriem dalībnieki piedalās pusfināla braucienos nosaka izloze, kas notiek vai pēc kvalifikācijas vai arī pirms katra no pusfināla braucieniem. Pusfināla braucienā dalībnieks nevar startēt ar to pašu gokartu, ar ko startēja kvalifikācijā. Nepieciešamības gadījumā dalībnieks gokartu lozē vēlreiz. Gokartu nepārlozē, ja dalībnieks konkrētajā braucienā lozē kā pēdējais.

- 2.5.6. Starta notiek no vietas un starta un finišs tiek dots ar gaismas signālu, karogu vai citu iepriekš norunātu signālu.
- 2.5.7. Gadījumā, ja divi vai vairāki dalībnieki pusfināla brauciena laikā uzrāda vienādu labākā apļa laiku, tad augstāku vietu „ātrākā apļa” vērtējumā attiecīgajā pusfināla braucienā ieņem tas braucējs, kurš attiecīgajā pusfināla braucienā finišējis augstākā pozīcijā.
- 2.6. Fināla braucienos tiek noskaidrots vietu sadalījums sacensībā. Fināla braucieni notiek pēc sekojošiem noteikumiem:
- 2.6.1. Katrs no fināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 10 minūtes. Pirms fināla braucienā sākuma, tiek noteikts fināla braucienos veicamo apļu skaits.
- 2.6.2. Dalībnieki pa fināla braucieniem tiek sadalīti pēc pusfināla braucienā rezultātiem.
- 2.6.3. Pusfināla braucienā pirmo vietu ieguvēji nokomplektē fināla braucienā, tad tiek komplektēts B fināls, tad C fināls utt.. Fināla brauciena starta secībā tiek noteikta pēc principa – augstāka vieta pusfināla uzvarētājam, kurš izcīnījis augstāku vietu kvalifikācijā.
- 2.6.4. Ja fināla braucienā vietu trūkuma dēļ, ņemot vērā trasē pieejamo gokartu skaitu, nevar kvalificēt visus vienu un to pašu vietu ieguvušos pusfināla braucienos, tad priekšroka tiem, kam labāks rezultāts kvalifikācijā.
- 2.6.5. Fināla braucienā skaits ir atkarīgs no dalībnieku skaita un braucienos izmantoto gokartu skaita, kas ir atkarīgs no trasē pieejamo gokartu skaita, ieskaitot 1 vai 2 gokartus, kas jāatstāj rezervē tehnisku problēmu gadījumiem.
- 2.6.6. Vispirms tiek veikti fināla braucieni par zemākajām vietām, pēdējais notiek finālbraucienā.
- 2.6.7. Gokartus, ar kuriem dalībnieki piedalās fināla braucienos nosaka izloze, kas notiek vai pēc pēdējā pusfināla brauciena vai arī pirms katra no fināla braucieniem. Fināla braucienā dalībnieks nevar startēt ar to pašu gokartu, ar ko startēja kvalifikācijā vai pusfināla braucienā. Nepieciešamības gadījumā dalībnieks gokartu lozē vēlreiz. Gokartu nepārlozē, ja dalībnieks konkrētajā braucienā lozē kā pēdējais.
- 2.6.8. Starta notiek no vietas un starta un finišs tiek dots ar gaismas signālu, karogu vai citu iepriekš norunātu signālu.
- 2.6.9. Katra fināla brauciena uzvarētājs iegūst tiesības startēt augstākā braucienā (piemēram, C fināla brauciena uzvarētājs iegūst tiesības piedalīties B fināla braucienā)
- 2.6.10. Gadījumā, ja divi vai vairāki dalībnieki fināla braucienā laikā uzrāda vienādu labākā apļa laiku, tad augstāku vietu fināla braucienā „ātrākā apļa” vērtējumā ieņem tas braucējs, kurš finišējis augstākā pozīcijā sacīkstes kopvērtējumā.
- 2.7. Openkart Elites līgā dalībniekiem par izcīnītajām vietām pusfināla un fināla braucienos punkti tiek piešķirti pēc sekojošas sistēmas:

Pusfināla braucienos:

- 1.vieta – 10 punkti
  - 2.vieta – 8 punkti
  - 3.vieta – 7 punkti
  - 4.vieta – 6 punkti
  - 5.vieta – 5 punkti
  - 6.vieta – 4 punkti
  - 7.vieta – 3 punkti
  - 8.vieta – 2 punkti
  - 9.vieta – 1 punkts
- Jebkura vieta zemāka par 9.vietu – 0 punkti

Fināla braucienos:

- 1.vieta – 35 punkti
- 2.vieta – 30 punkti
- 3.vieta – 26 punkti
- 4.vieta – 23 punkti
- 5.vieta – 21 punkti
- 6.vieta – 20 punkti
- 7.vieta – 19 punkti
- 8.vieta – 18 punkti
- 9.vieta – 17 punkti
- 10.vieta – 16 punkti
- 11.vieta – 15 punkti
- 12.vieta – 14 punkti
- 13.vieta – 13 punkti
- 14.vieta – 12 punkti
- 15.vieta – 11 punkti
- 16.vieta – 10 punkti
- 17.vieta – 9 punkti
- 18.vieta – 8 punkti
- 19.vieta – 7 punkti
- 20.vieta – 6 punkti
- 21.vieta – 5 punkti
- 22.vieta – 4 punkti
- 23.vieta – 3 punkti
- 24.vieta – 2 punkti
- 25.vieta – 1 punkts
- Zemāka par 25.vietu – 0 punkti

Papildpunkti:

Uzvara kvalifikācijā	2 punkti
Otrā vieta kvalifikācijā	1 punkts
Ātrākais aplis fināla braucienos	2 punkti
Otrs ātrākais aplis fināla braucienos	1 punkts
Ātrākais aplis savā pusfināla braucienā	1 punkts
Uzvara fināla braucienos	1 punkts (izņemot A finālu)

- 2.8. Lai iegūtu ieskaites punktus pusfinālā, nepieciešams piedalīties kvalifikācijā un iziet uz starta pusfināla braucienā, bet, lai iegūtu punktus par vietu finālbraucienos, nepieciešams piedalīties kvalifikācijā, iziet uz starta pusfināla braucienā un attiecīgajā finālbraucienā.
- 2.9. Katrā posmā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji individuāli, katra fināla brauciena, izņemot A fināla, uzvarētāji un labākā komanda.
- 2.10. Ja sezonas kopvērtējumā diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kuram ir augstāka izcīnītā vieta kādā no posmiem (tiek ņemts vērā arī, cik reizes katrs no dalībniekiem ir izcīnījis šo augstāko pozīciju), ja šis rādītājs ir vienāds, tad salīdzina nākamo labāko rezultātu utt. (nестartēšana posmā tiek uzskatīta par sliktāku rezultātu nekā jebkura izcīnīta vieta), ja arī šie rādītāji ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš augstāku vietu ir izcīnījis ātrāk.
- 2.11. Sezonas kopvērtējumā, izslēdzot neveiksmīgākos posmus, netiek izslēgti posmi, kuros seriāla organizatori dalībniekam piešķirusi sodu, kas noteikts kādā no 1.10.4., 1.10.5. vai 1.10.6. punktiem.
- 2.12. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji un labākais līgas debitants individuālajā vērtējumā, kā arī trīs labākās komandas.

- 2.13. Pārējos sacensību noteikumus nosaka katra posma nolikums.
3. Sacensību norises kārtība Openkart B līgā
- 3.1. 2012.gadā B līgā notiek 20 posmi, no kuriem ieskaitē tiek skaitīti 15 labākie pēc gūtajiem punktiem.
- 3.2. Sacensības sastāv no kvalifikācijas braucieniem, pēc kuriem tiek noteikta starta kārtība (dalībnieku starta vietas), un sacīkšu braucieniem, kuros tiek noskaidrots vietu sadalījums sacensībās.
- 3.3. Kvalifikācijas braucienos noskaidro dalībnieku secību sacīkšu braucienos, kvalifikācijas braucieniem tiek noteikti sekojoši noteikumi:
- 3.3.1. Kvalifikācija sastāv no divām vismaz 6 minūšu garām kvalifikācijas sesijām katram sacensību dalībniekam.
- 3.3.2. Sacensībām reģistrējušies dalībnieki kvalifikācijas braucienos tiek sadalīti pēc Dalībnieku saraksta, kurā dalībniekus reģistrē pēc sekojošiem principiem:
- vispirms dalībnieki, kas piedalījās iepriekšējā posmā un pieteikušies konkrētajam posmam, iepriekšējā posma rezultātu secībā – uzvarētājs kā pirmais utt.;
  - tad pieteikšanās secībā dalībnieki, kas iepriekšējā posmā nepiedalījās vai ir piedalījušies citas līgas sacensībās,
  - tad pieteikšanās secībā dalībnieki, kas iepriekš Openkart sacensībās nav startējuši (Openkart debitanti),
  - visbeidzot tie, kas kaut kādu apstākļu dēļ nebija pieteikušies līdz noteiktajam pieteikšanās termiņam.
- 3.3.3. Gokartus, ar kuriem dalībnieki piedalās katrā no kvalifikācijas sesijām nosaka izloze, kura notiek pirms katras no kvalifikācijas sesijām. Otrajā kvalifikācijas sesijā dalībnieks nevar startēt ar to pašu gokartu, ar ko startēja pirmajā kvalifikācijas sesijā. Nepieciešamības gadījumā dalībnieks gokartu lozē vēlreiz. Gokartu nepārlozē, ja dalībnieks konkrētajā braucienā lozē kā pēdējais.
- 3.3.4. Dalībnieka kvalifikācijas laiks ir abu sesiju laikā uzrādītais labākais apļa laiks. Ja divi vai vairāk dalībnieki uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tas braucējs, kuram ir labāks otrā sesijā uzrādītais apļa laiks, ja arī tas ir vienāds, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš atrodas augstāk dalībnieku sarakstā.
- 3.3.5. Pirmās sesijas kvalifikācijas braucienu veic pēc dalībnieku saraksta apgrieztā secībā. Otrās kvalifikācijas sesijas brauciens tiek veikts pēc kvalifikācijas pirmās sesijas rezultātiem apgrieztā secībā.
- 3.3.6. Gadījumā, ja trasē nav pieejama vai arī nedarbojas laika ņemšanas iekārta, tad pirmās kvalifikācijas sesijas vietā notiek vismaz 6 minūšu garš treniņbrauciens, bet kvalifikācija visiem dalībniekiem notiek, ar vienu gokartu veicot divus lidojošos apļus pēc kārtas. Kvalifikācijas laiks ir labākais no diviem apļa laikiem. Laiks tiek uzņemts ar vismaz diviem rokas hronometriem un kvalifikācijas ieskaites laiks ir vidējais laiks starp abiem hronometru uzrādītajiem laikiem.
- 3.4. Sacīkšu braucienos tiek noskaidrots vietu sadalījums posmā. Sacīkšu braucieni notiek pēc sekojošiem noteikumiem:
- 3.4.1. Dalībnieki pa sacīkšu braucieniem tiek sadalīti pēc kvalifikācijas rezultātiem.
- 3.4.2. Sacīkšu braucienu (finālu) skaits ir atkarīgs no sacīkstei kvalificēto dalībnieku skaita un braucienos izmantoto gokartu skaita, kas ir atkarīgs no trasē pieejamo gokartu skaita, ieskaitot 1 vai 2 gokartus, kas jāatstāj rezervē tehnisku problēmu gadījumiem.
- 3.4.3. Vispirms tiek veikti sacīkšu braucieni par zemākajām vietām, pēdējais notiek finālbrauciens.
- 3.4.4. Gokartus, ar kuriem dalībnieki piedalās sacīkšu braucienā nosaka izloze, kas notiek vai pēc kvalifikācijas vai arī pirms katra no sacīkšu braucieniem. Sacīkšu braucienā

dalībnieks nevar startēt ar kādu no gokartiem, ar kuru startēja kvalifikācijas braucienos. Nepieciešamības gadījumā dalībnieks gokartu lozē vēlreiz. Gokartu nepārlozē, ja dalībnieks konkrētajā braucienā lozē kā pēdējais.

- 3.4.5. Starts notiek no vietas un starts un finišs tiek dots ar gaismas signālu, karogu vai citu iepriekš norunātu signālu.
- 3.4.6. Katrs no sacīkšu braucieniem ilgst ne mazāk kā 10 minūtes. Pirms sacīkšu braucienu sākuma, tiek noteikts sacīkstes braucienos veicamo apļu skaits.
- 3.4.7. Gadījumā, ja divi vai vairāki dalībnieki sacīkstes laikā uzrāda vienādu labākā apļa laiku, tad augstāku vietu „ātrākā aplī” vērtējumā ieņem tas braucējs, kurš sacīkstēs finišējis augstākā pozīcijā.
- 3.5. Openkart B līgā dalībniekiem par izcīnītajām vietām sacensībās punkti tiek piešķirti pēc sekojošas sistēmas:

1.vieta =	45 punkti	13.vieta =	23 punkti	25.vieta =	11 punkti
2.vieta =	40 punkti	14.vieta =	22 punkti	26.vieta =	10 punkti
3.vieta =	36 punkti	15.vieta =	21 punkts	27.vieta =	9 punkti
4.vieta =	33 punkti	16.vieta =	20 punkti	28.vieta =	8 punkti
5.vieta =	31 punkts	17.vieta =	19 punkti	29.vieta =	7 punkti
6.vieta =	30 punkti	18.vieta =	18 punkti	30.vieta =	6 punkti
7.vieta =	29 punkti	19.vieta =	17 punkti	31.vieta =	5 punkti
8.vieta =	28 punkti	20.vieta =	16 punkti	32.vieta =	4 punkti
9.vieta =	27 punkti	21.vieta =	15 punkti	33.vieta =	3 punkti
10.vieta =	26 punkti	22.vieta =	14 punkti	34.vieta =	2 punkti
11.vieta =	25 punkti	23.vieta =	13 punkti	35.vieta =	1 punkts
12.vieta =	24 punkti	24.vieta =	12 punkti		

Papildpunkti:

Uzvara kvalifikācijā	3 punkti
Otrā vieta kvalifikācijā	2 punkti
Trešā vieta kvalifikācijā	1 punkts
Ātrākais aplis sacīkstē	2 punkti
Otrs ātrākais aplis sacīkstē	1 punkts
Uzvara sacīkšu braucienā	1 punkts (izņemot finālbraucienus)

- 3.6. Lai posma klasifikācijā iegūtu punktus nepieciešams piedalīties kvalifikācijā un iziet uz starta sacīkšu braucienā.
- 3.7. Sacensību organizatori atkarībā no dalībnieku un īres kartinga pakalpojumu sniedzējiem pieejamo gokartu skaita var noteikt dalībnieku limitu, kas pēc kvalifikācijas rezultātiem kvalificējas B līgas sacensību sacīkšu braucieniem. Limits netiek noteikts mazāks par 40. Dalībnieki, kas nekvalificējas sacīkšu braucienos, posmā ieņem vietu atbilstoši kvalifikācijā iegūtajai vietai.
- 3.8. Dalībniekiem, kas nekvalificējas sacīkšu braucieniem, saskaņā ar iepriekšējo nolikuma punktu, 10 LVL no samaksātajiem 25 LVL, tiek novirzīti dalības maksas segšanai kādā no nākamajiem diviem Openkart posmiem jebkurā līgā.
- 3.9. B līgas sacensībās nedrīkst piedalīties 2011.gada Elites līgas kopvērtējuma pirmo 3 (trīs) vietu ieguvēji un dalībnieki, kuri 2011. un 2012.gadā ir piedalījušies kaut vienā Latvijas Republikas kartinga čempionāta posmā jebkurā klasē, izņemot Brīvo klasi. Openkart rīkotāji var pieņemt lēmumus attiecībā uz šī punkta piemērošanas paplašināšanu vai sašaurināšanu.
- 3.10. Katrā posmā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji individuāli, katra sacīkšu brauciena, izņemot A fināla, uzvarētāji un labākā komanda.
- 3.11. Ja kopvērtējumā diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kuram ir augstāka izcīnītā vieta kādā no posmiem (tiek

- ņemts vērā arī, cik reizes katrs no dalībniekiem ir izcīnījis šo augstāko pozīciju), ja šis rādītājs ir vienāds, tad salīdzina nākamo labāko rezultātu utt. (nестartēšana posmā tiek uzskatīta par sliktāku rezultātu nekā jebkura izcīnīta vieta), ja arī šie rādītāji ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš augstāku vietu ir izcīnījis ātrāk.
- 3.12. Sezonas kopvērtējumā, izslēdzot neveiksmīgākos posmus, netiek izslēgti posmi, kuros seriāla organizatori dalībniekam piešķirusi sodu, kas noteikts kādā no 1.10.4., 1.10.5. vai 1.10.6. punktiem
  - 3.13. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji un labākais līgas debitants individuālajā vērtējumā, kā arī trīs labākās komandas.
  - 3.14. Pārējos sacensību noteikumus nosaka katra posma nolikums.
4. Komandu veidošanas noteikumi Openkart Elites un B līgās:
    - 4.1.1. Dalībnieki pēc brīvas gribas var veidot komandas, kas piedalās komandu ieskaitē.
    - 4.1.2. Komanda skaitās pieteikta ar brīdi, kad tiek organizatoriem iesniegts aizpildīts komandas pieteikums, norādot komandas nosaukumu un vismaz vienu komandas dalībnieka vārdu un uzvārdu.
    - 4.1.3. Vienā komandā sezonas laikā drīkst braukt ne vairāk kā 3 dalībnieki.
    - 4.1.4. Komandas punktus posmā izcīna divi labākie komandas braucēji pēc gūto punktu skaita.
    - 4.1.5. Vienas līgas ietvaros sezonas laikā dalībnieks drīkst pārstāvēt tikai vienu komandu.
    - 4.1.6. Ja komanda sezonas laikā tiek likvidēta, tad tās dalībniekiem ir tiesības veidot jaunu komandu ar jaunu nosaukumu, bet tie nedrīkst pievienoties jau esošai komandai.
    - 4.1.7. Komandu ieskaite notiek katrai līgai atsevišķi. Komandas punktu skaits kopvērtējumā ir katrā posmā gūto punktu summa.
  5. Tehniskas problēmas kvalifikācijas, pusfināla un fināla braucienu laikā:
    - 5.1.1. Ja gokartu skar nopietnas tehniskas problēmas kvalifikācijas laikā, kas neļauj turpināt braucienu vai neļauj to darīt sacīkšu režīmā, tad rīkojas pēc sekojošiem noteikumiem:
      - 5.1.1.1. ja problēma tiek konstatēta pirmā apļa laikā kopš izbraukšanas no boksu celiņa, dalībniekam ir tiesības atgriezties boksos un saņemt rezerves gokartu, par ko lēmumu pieņem rīkotāji, šajā gadījumā kvalifikācijas ieskaitē ies apla laiks, kas uzrādīts ar rezerves gokartu.
      - 5.1.1.2. ja problēma tiek konstatēta pēc pirmā apļa, dalībniekam ir tiesības saņemt rezerves gokartu, taču kvalifikācijas ieskaitē tiks ieskaitīts tas aplis, kas ir veikts ar izlozēto gokartu.
    - 5.1.2. Ja kvalifikācijā braucējam nav iespējams noteikt labāko apla laiku un attiecīgi braucēja vietu kvalifikācijas ieskaitē organizatoru vainas dēļ (piem., nekorekti piestiprināts transponders), tad braucējam tiek dota iespēja piedalīties atkārtotā kvalifikācijas braucienā, kura ilgums tiek noteikts puse no sacīkstēs noteiktā kvalifikācijas brauciena ilguma. Par atkārtotā brauciena piešķiršanu lemj Openkart organizatori.
    - 5.1.3. Gadījumā, ja ar gokartu notiek tehniska rakstura problēma pusfināla vai fināla brauciena laikā pēc starta, tad braucējam ir jādodas boksos vai arī jānovieto gokarts trases malā drošā vietā. Rezerves gokarts netiek piešķirts un brauciena ieskaitē braucējs tiek klasificēts kā nefinišējis (DNF), nezaudējot punktus par ieņemto vietu brauciena klasifikācijā.
  6. Sacensību norises kārtība Openkart LeMans komandu sprinta sacensībās.
    - 6.1. Katras LeMans komandu sprinta sacensības kārtību nosaka attiecīgo sacensību nolikums, kas tiek apstiprināts nedēļu pirms katras sacensības.

- 6.2. 2012.gadā notiek 5 (piecas) LeMans komandu sprinta sacensības, no kurām kopvērtējuma ieskaitē tiek skaitītas visas sacensības.
  - 6.3. Sacensībās piedalās komandas. Dalībnieku skaitu regulē attiecīgu sacensību nolikums. Viens dalībnieks drīkst startēt tikai vienā komandā.
  - 6.4. Komandu skaits katra no sacensībām tiek ierobežots atkarībā no trasē pieejamo gokartu skaita.
  - 6.5. Sacensības sastāv no trīs daļām – 1.daļa kvalifikācijas brauciens (piedalās viens komandas pārstāvis) un divām sacīkšu daļām. Katras sacensības daļas garumu nosaka attiecīgo sacensību nolikums.
  - 6.6. Katrā posmā ar tiek apbalvoti pirmo trīs komandu dalībnieki un ar piemiņas kausu posma uzvarētāju komanda.
  - 6.7. Ja kopvērtējumā divām vai vairākām komandām ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kurai ir augstāka izcīnītā vieta kādā no posmiem (tiek ņemts vērā arī, cik reizes katra no komandām ir izcīnījusi šo augstāko pozīciju), ja šis rādītājs ir vienāds, tad salīdzina nākamo labāko rezultātu utt., ja arī šie rādītāji ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem komanda, kurš augstāku vietu ir izcīnījis ātrāk.
  - 6.8. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvota kopvērtējumā labākā komanda.
7. Sacensību norises kārtība Openkart Ceļojošā kausa izcīņā (turpmāk tekstā - kausa izcīņa).
    - 7.1. Pēc Elites un B līgas sezonu beigām, 12 (divpadsmit) labākie Elites līgas un 8 (astoņi) labākie B līgas braucēji pēc iegūtās vietas līgas kopvērtējumā izcīnā tiesības piedalīties Openkart kausa izcīņā.
    - 7.2. Ja kāds no braucējiem ir kvalificējies kausa izcīņas sacensībām, startējot abās līgās, tad tiek pieņemts, ka braucējs ir kvalificējies no tās līgas, kurā ieņēmis kopvērtējumā augstāku vietu. Ja arī tā vienāda, tad tiek pieņemts, ka braucējs ir kvalificējies no Elites līgas. Gadījumā, ja šī punkta piemērošanas gadījumā vai arī gadījumā, ja dalībnieks uz sacensībām nevar ierasties, atbrīvojas vieta, to ieņem konkrētās līgas, kur vieta ir atbrīvojusies, nākamais dalībnieks pēc kopvērtējuma.
    - 7.3. Kausa izcīņas formāts paredz, ka katrs dalībnieks sacensību laikā ar katru no trasē pieejamiem gokartiem (pirms sacīkstēm tiek noteikts gokartu skaits) veic vienu noteiktu minūšu garu braucienu uz laiku. Braucēja labākie apļa laiki ar katru no gokartiem tiek skaitīti kopā. Sacensību rezultāts ir šo apļu laiku summa. Kausa izcīņas uzvarētājs ir braucējs ar vismazāko apļu laiku summu. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds sacensību rezultāts, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku apļa laiku braucienos. Ja arī tas ir vienāds, tad pēc apļa laika, kas tiek uzrādīts citā braucienā ar nākamo labāko apļa laiku utt..
    - 7.4. Pirms kausa izcīņas tiek rīkoti oficiālie treniņi, savukārt neoficiāli treniņi sacensību norises dienā kausa izcīņas norises vietā ir aizliegti. Par šī punkta neievērošanu dalībnieka rezultāts sacensībās tiek anulēts.
    - 7.5. Visi kausa izcīņas dalībnieki tiek apbalvoti ar piemiņas medaļām. Sacensību uzvarētājam tiek pasniegts Ceļojošais kauss, kas nonāk īpašumā līdz nākamajai kausa izcīņai. Kausa ieguvējs ir atbildīgs par kausa saglabāšanu.
    - 7.6. Kausa izcīņas pārējos noteikumus nosaka sacensību nolikums, kas tiek apstiprināts 2 (divas) nedēļas pirms sacensībām.

Veiksmīgus startus!