

## OPENKART CEĻOJOŠĀ KAUSA IZCĪŅA KARTINGĀ 2015

TRIOBET KARDIKESKUS, TALLINA,  
2016. GADA 9.JANVĀRIS

### 1. SACENSĪBU NOSAUKUMS

2015.gada Openkart ceļojošā kausa izcīņa kartingā

### 2. RĪKOTĀJI

Biedrība „Kartinga attīstības centrs”  
Uldis Galdiņš, Lauris Rozenvalds

### 3. TRASE

Triobet kartinga halle  
Pärnu mnt 558a, Tallina  
<http://www.hobikart.ee/en>

### 4. SACENSĪBAS REGLAMENTĒJOŠIE DOKUMENTI

Sacensības notiek saskaņā ar

- 2015.gada Openkart ceļojošā kausa izcīņas kartingā nolikumu;
- Openkart 2015.gada sezonas nolikuma 9.sadaļu;
- Trases iekšējiem kārtības noteikumiem.

### 5. DALĪBNIEMI

Sacensībās piedalās dalībnieki, kas 2015.gada Openkart seriāla kopvērtējumā ieņēma 1. līdz 19. vietu un iepriekšējās sezonas kausa izcīņas uzvarētājs (dalībnieku kopējais skaits ne vairāk kā 20).

Ja dalībnieks uz sacensībām nevar ierasties, viņa vietā tiek uzaicināts nākamais braucējs pēc kopvērtējuma attiecīgajā līgā.

### 6. DIENASKĀRTĪBA

12.30 dalībnieku reģistrācija  
12.45 dalībnieku sapulce  
13.00 oficiālie treniņi (brauciens 5 minūtes)  
13.15 sacensības (10 braucieni pa 5 minūtēm)  
15.45 apbalvošana

### 7. PIETEIKŠANĀS UN DALĪBAS MAKSA

Dalībnieki savu ierašanos apstiprina/atceļ telefoniski līdz 2016.gada 5.janvārim pa tālruni 29248705 (Lauris). Dalības maksa sacensībās (ieskaitot oficiālos treniņus) ir 35.00 EUR, samaksa pie reģistrācijas.

### 8. DALĪBNIEMU SAPULCE

Dalība sapulcē obligāta  
Vieta: Triobet kartinga trase  
Datums un laiks: 09.01.2016 no pulksten 12.30

## 9. SACENSĪBU FORMĀTS

Katrs dalībnieks sacensību laikā ar katru no 10 (desmit) trases gokartiem veic vienu 5 minūtes ilgu braucienu uz laiku. Dalībnieka labākie apļa laiki ar katru no gokartiem tiek skaitīti kopā. Sacensību rezultāts ir šo apļa laiku summa. Pirms sacensībām tiek rīkoti oficiālie treniņi 5 min.

*(katrs dalībnieks sacensību laikā veic 11 braucienus (1 treniņbrauciens + 10 sacensību braucieni) ar kopējo laiku apmēram 55 minūtes)*

Neoficiāli treniņi sacensību norises dienā Triobet trasē ir aizliegti, par šī punkta neievērošanu dalībnieka rezultāts sacensībās tiek anulēts.

Ja diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds sacensību rezultāts, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku apļa laiku braucienos. Ja arī tas ir vienāds, tad pēc apļa laika, kas tiek uzrādīts citā braucienā ar nākamo labāko apļa laiku utt.

Sacensībās tiks izmantoti atsvaru krēsli, lai vieglākos braucējus pielīdzinātu pie sacensībās noteiktā braucēja minimālā svara (turpmāk tekstā "Minimālais svars"). Šo Minimālo svaru nosaka, noapaļojot visu braucēju vidējo svaru uz augšu ar soli 5kg.

Katrs no braucējiem nosveras reģistrācijas laikā, braucējam svēršanās brīdī ir jābūt tādā ekipāžā, kādā braucējs plāno veikt sacīkšu braucienus, izņemot aizsargķiveri, ķermeņa aizsargus un cimds (lūgums pirms svēršanās iztukšot kabatas no visa liekā, piem., naudas maka vai mobilā telefona). Braucēji, kuri apzināti izmantos palīgīdzekļus, lai palielinātu svaru uz svēršanās laiku, var tikt diskvalificēti no sacīkstēm.

Braucējiem, kuru svars ir vairāk kā 5kg zemāks par Minimālo svaru, sacīkšu braucienos jāizmanto atsvaru krēsli atbilstošā vērtībā (5, 10 vai 15kg).

Ja kādam braucējam pievienojamais svars ir vairāk kā 15kg, tad sacīkšu braucienos tiek izmantots smagākais no atsvariem 15kg vērtībā. Ja vienā braucienā ir vairāk braucēju, kuriem būtu jāizmanto papildus atsvari, nekā attiecīgā svara atsvaru krēsli pieejami, tad priekšroka izmantot atsvaru krēslu ir vieglākajam no braucējiem.

Braucējiem katrā no braucieniem pašiem jānodrošina, lai brauciena laikā tiktu izmantots atbilstošais atvaru krēsls. Ja braucējam ir bijis jāizmanto atsvaru krēsls, bet viņš kādā no braucieniem to neizmanto, tad attiecīgajā braucienā attiecīgajā braucēja ātrākajam aplim tiek pievienota 1 sekunde.

## 10. TEHNISKAS PROBLĒMAS

Ja kādam no gokartiem tiek konstatēta nopietna tehniska problēma, kuras dēļ tas nevar tikt izmantots vai būtiski pasliktinās ātrums un/vai vadāmība, tad rīkotāji pieņem vienu no diviem lēmumiem:

- 1) Pēc problēmu novēršanas dalībnieks, kura rezultāts tika ietekmēts, t.i. viņš nevarēja veikt nevienu pilnu lidojošo apli, veic pārbraucienu 2 min (gadījumā, ja gokartu ir iespējams operatīvi salabot)
- 2) Rezultāti, kas tika uzstādīti ar konkrēto gokartu tiek svītroti no sacensībām (gadījumā, jo gokartu nevar ātri vai vispār nav iespējams salabot).

Par būtisku tehnisku problēmu simulāciju, dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām un viņa rezultāts tiek anulēts.

## 11. APBALVOŠANA

Uzvarētājs tiek apbalvots ar ceļojošo kausu. Kausis ir jāsaņem līdz nākamās sezonas apbalvošanas ceremonijai, kad tas tiek pasniegts nākamajam uzvarētājam.

Sacensību norises vietā pirmo trīs vietu ieguvējiem tiek pasniegtas medaļas, pārējiem dalībniekiem tiek pasniegti piemiņas apbalvojumi.

## 12. PAPILDINFORMĀCIJA

Papildinformāciju var saņemt pa e-pastu [openkart@openkart.lv](mailto:openkart@openkart.lv) vai pa tālruni 22001626 (Uldis Galdiņš) vai 29248705 (Lauris Rozenvalds).