

**OPENKART ATTĪSTĪBAS LĪGAS SACĪKSTES NOLIKUMS
SPORTA KOMPLEKSS 333, ROPAŽI, 2015. GADA 9.APRĪLIS**

1. SACENSĪBU NOSAUKUMS

Openkart Attīstības līgas sacīkste

2. RĪKOTĀJI

Biedrība „Kartinga attīstības centrs”
Uldis Galdiņš, Lauris Rozenvalds

3. NORISES VIETA

Sporta komplekss 333, kartinga trase
Silapriedes, Ropažu novads
www.333.lv.

Platums: 8-10 metri
Virziens: Pa pulksteni
Konfigurācija: Garais aplis ar „āķi”



4. SACENSĪBAS REGLAMENTĒJOŠIE DOKUMENTI

Sacensības notiek saskaņā ar:

- Īres kartinga pakalpojuma sniedzēja iekšējās kārtības noteikumiem, pakalpojuma lietošanas noteikumiem un citiem saistošiem dokumentiem;
- Openkart Attīstības līgas sacensību nolikumu.

5. DALĪBNIKIEKI

- Attīstības līgas sacīkstēs var piedalīties jebkurš dalībnieks, kurš ir sasniedzis vismaz 14 gadu vecumu. Sacīkstēs var startēt arī jaunāki dalībnieki, taču tādā gadījumā dalību sacīkstēs iepriekš jāsaskaņo ar Organizatoriem.
- Iepriekšējai pieredzei braukšanā ar īres gokartiem nav nepieciešama.

6. DIENASKĀRTĪBA

18.30 neoficiālie treniņi (treniņš 10 min = 10 EUR)
18.30 dalībnieku reģistrācija
19.00 dalībnieku sapulce
19.15 kvalifikācija
20.00 pusfināli
20.45 finālbraucieni
21.45 apbalvošana

Dienaskārtībai ir informatīvs saturs un tā var mainīties atkarībā no dalībnieku skaita.

7. PIETEIKŠANĀS UN DALĪBAS MAKSA

Dalībnieks veic pieteikšanos Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv, pa e-pastu openkart@openkart.lv līdz 09.04.2015 pulksten 18.00. Pieteikties sacīkstei iespējams arī uz vietas Dalībnieku reģistrācijas laikā.

Dalības maksa sacensībās ir 35,00 EUR (trīsdesmit pieci eiro 00 santīmi), samaksa pie reģistrācijas.

8. DALĪBNIKU REĢISTRĀCIJA

Vieta: Sporta komplekss 333, infocentrs
Datums un laiks: 03.07.2014 no pulksten 18.30 līdz 19.00

9. DALĪBNIKU SAPULCE

Dalība sapulcē obligāta

Vieta: Sporta komplekss 333, infocentrs
Datums un laiks: 03.07.2014 no pulksten 19.00 līdz 19.10

10. SACENSĪBU FORMĀTS

Neoficiālie treniņi	Dalībnieks treniņos var piedalīties pēc izvēles
Kvalifikācija	1 kvalifikācijas brauciens katram braucējam, pēc kura tiek noteikts sadalījums pa sacīkšu pusfināla braucieniem un dalībnieku starta vietas tajos. Katram dalībniekam vismaz viens 5 minūšu brauciens.
Pusfināli	1 sacīkšu pusfināla brauciens katram braucējam, pēc kura tiek noskaidrots sadalījums pa sacīkšu finālbraucieniem un dalībnieku starta vietas tajos. Katram dalībniekam vismaz viens 8 minūšu brauciens.
Finālbraucieni	1 sacīkšu finālbrauciens katram braucējam, kurā tiek noskaidrots vietu sadalījums sacensībās. Katram dalībniekiem vismaz viens 12 minūšu brauciens.

- Kvalifikācijas braucienos tiek noteikts sadalījums pa sacīkšu pusfināla braucieniem un dalībnieku starta vietas tajos. Kvalifikācijas braucieniem tiek piemēroti sekojoši noteikumi:
 - Katrs no kvalifikācijas braucieniem ilgst ne mazāk kā 5 minūtes.
 - Sacensībām reģistrējušies dalībnieki kvalifikācijas braucienos tiek sadalīti pēc Dalībnieku saraksta, kurā dalībniekus reģistrē pēc pieteikšanās secības sacensībām, Dalībnieku saraksta augšgalā dalībnieks, kurš pieteicies pirmais utt..
 - Kvalifikācijas braucienus veic pēc Dalībnieku saraksta apgrieztā secībā.
 - Dalībnieka kvalifikācijas ieskaite laiks ir kvalifikācijā uzrādītais labākais apļa laiks. Ja divi vai vairāk dalībnieki uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tas braucējs, kurš atrodas augstāk Dalībnieku sarakstā.
- Pusfināla braucienos tiek noskaidrots sadalījums pa sacīkšu finālbraucieniem un dalībnieku starta vietas tajos. Sacīkšu pusfināla braucieniem tiek piemēroti sekojoši noteikumi:
 - Katrs no pusfināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 8 minūtes.
 - Pirms pusfināla braucienus sākuma, tiek noteikts pusfināla braucienos veicamo apļu skaits.

- Pusfināla braucienu skaits ir atkarīgs no pusfināla braucieniem kvalificēto dalībnieku skaita un braucienos izmantoto gokartu skaita.
- Dalībnieki pa pusfināla braucieniem tiek sadalīti pēc kvalifikācijas rezultātiem, ievērojot „čūskas” izsēšanas principu.
- Vispirms tiek veikti pusfināla braucieni, kuros 1.starta vietas ieguvējs kvalifikācijā ir ieguvis viszemāko vietu, pēdējais notiek pusfināla finālbrauciens, kurā startē kvalifikācijas uzvarētājs.
- Pusfināla braucienu pirmo vietu ieguvēji nokomplektē A finālbraucienu, tad tiek komplektēti B finālbrauciens, tad C finālbrauciens utt.. Finālbraucienu starta secība tiek noteikta pēc principa – augstāka vieta pusfināla uzvarētājam, kurš izcīnījis augstāku vietu kvalifikācijā.
- Ja finālbraucienam vietu trūkuma dēļ, ņemot vērā trasē pieejamo gokartu skaitu, nevar kvalificēt visus vienu un to pašu vietu ieguvušos dalībniekus pusfināla braucienos, tad priekšroka tam braucējam, kam labāks rezultāts kvalifikācijā.
- Finālbraucienos tiek noskaidrots vietu sadalījums sacensībās. Finālbraucieni notiek pēc sekojošiem noteikumiem:
 - Katrs no finālbraucieniem ilgst ne mazāk kā 12 minūtes.
 - Pirms finālbraucienu sākuma, tiek noteikts finālbraucienos veicamo apļu skaits.
 - Dalībnieki pa finālbraucieniem tiek sadalīti pēc pusfināla braucienu rezultātiem.
 - Finālbraucienu skaits ir atkarīgs no dalībnieku skaita un braucienos izmantoto gokartu skaita.
 - Vispirms tiek veikti finālbraucieni par zemākajām vietām, pēdējais notiek A finālbrauciens, kurā tiek noskaidrots sacensību uzvarētājs. Pārējie finālbraucieni, atkarībā no to skaita, tiek saukti par B, C, D utt. finālbraucieniem.
 - Katra finālbrauciena uzvarētājs, izņemot A finālbrauciena uzvarētāju, iegūst tiesības startēt augstākā braucienā.
 - Sacīkstes uzvarētājs ir dalībnieks, kas A finālbraucienā finišē pirmais, 2.vieta – otrajam finišējušam utt..
- Gokartus, ar kuriem dalībnieki piedalās kvalifikācijas, pusfināla vai fināla braucienos nosaka izloze, kura notiek pirms katra no braucieniem. Dalībnieks nevar startēt ar to pašu gokartu, ar ko startējis kādā no iepriekšējiem braucieniem. Nepieciešamības gadījumā dalībnieks gokartu lozē vēlreiz. Gokartu nepārlozē, ja dalībnieks konkrētajā braucienā lozē kā pēdējais.
- Starta procedūra pusfinālos un finālbraucienos ir vienāda un tiek īstenota sekojoši: starta-finiša zonā visu attiecīgā brauciena dalībnieku gokarti ar darbojošos dzinēju tiek novietoti starta secībā (1.variants) viens aiz otra (atstarpe starp gokartiem aptuveni viena gokarta garumā) vai arī (2.variants) 45 grādu leņķī viens aiz otra. Pusfinālbraucienos tiks izmantots viens variants, finālbraucienos otrs variants. Katrs braucējs nostājas vienā līnijā pret savu gokartu ārējā trases malā un pēc starta signāla, kas tiek dots ar karoga palīdzību, uzsāk skrējieni līdz savam gokartam, iesēžas gokartā un uzsāk sacīksti. Ja kāds no gokartiem noslāpst vēl līdz braucēja iesēšanās gokartā, starta procedūra tiek atkārtota.
- Finišs pusfinālos un finālbraucienos tiek dots ar rūtoto melni-balto finiša karogu.

11.APBALVOŠANA

Pirmās trīs vietas tiek apbalvotas ar piemiņas medaļām un šampanieti.

12.PAPILDINFORMĀCIJA

Papildinformāciju var saņemt pa e-pastu openkart@openkart.lv vai pa tālruni 29248705 (Lauris Rozenvalds), 22001626 (Uldis Galdiņš)

VEIKSMĪGUS STARTUS!