

“OPENKART” Uzņēmumu kausa 1.posma
un “BALTIE” balvas izcīņas

NOLIKUMS

SACENSĪBU NOSAUKUMS

OPENKART Uzņēmumu kausa 1.posms un BALTIE balvas izcīņa

TRASE

Sporta kompleksa „333” kartinga trase

ADRESE

"Sila Priedes", Ropažu nov., LV-2133

DATUMS

2015.gada 19.maijs, pulksten 18.30

1. ORGANIZATORI

1.1. Amatieru kartinga kustība “Openkart”, kuru pārstāv biedrība “Kartinga attīstības centrs”, Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) biedrs;

1.2. Organizatoru kontakti:

- Uldis Galdiņš (mob.: 22001626, e-pasts: Uldis.Galdins@gmail.com);
- Lauris Rozenvalds (mob.: 29248705, e-pasts: Lauris.Rozenvalds@gmail.com).

2. MĒRĶIS

2.1. Noskaidrot Latvijas ātrāko uzņēmumu īres kartinga disciplinā;

2.2. Veicināt kartinga kā autosporta pamatdisciplīnas popularitāti sabiedrībā;

2.3. Radīt platformu uzņēmumu pārstāvjiem dibināt jaunus un attīstīt esošos biznesa kontaktus, veicināt darbinieku lojalitāti, nostiprināt attiecības ar sadarbības partneriem un klientiem.

3. DALĪBNIEKI

3.1. Latvijas uzņēmumu veidotas komandas 4 cilvēku sastāvā;

3.2. Maksimālais komandu skaits: 15.

4. PRASĪBAS DALĪBNIEKIEM

4.1. trases nosacījumiem atbilstošs veselības stāvoklis;

4.2. minimālais vecums 18 gadi;

4.3. vēlamas iemaņas automašīnas vadīšanā;

4.4. vēlama minimāla pieredze īres kartinga vadīšanā – vismaz reizi pirms sacensībām ir apmeklēta kartinga trase un veikts izmēģinājuma brauciens.

5. KOMANDU VEIDOŠANAS NOTEIKUMI

5.1. Uzņēmums var veidot vienu vai vairākas komandas;

5.2. Komandā var tikt iekļauti uzņēmuma vai uzņēmumu grupas (turpmāk tekstā “uzņēmuma”) darbinieki, klienti vai sadarbības partneru pārstāvji;

5.3. komandā vismaz diviem dalībniekiem jābūt attiecīgā uzņēmuma darbiniekiem;

5.4. komandā nedrīkst būt vairāk nekā 2 Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) kartinga un šosejas komisijas 2015.gadā licencēti dalībnieki, no kuriem vismaz vienam ir jābūt attiecīgā uzņēmuma darbiniekam;

5.5. Organizatori, izvērtējot apstākļus, patur tiesības sacensībās ļaut startēt dalībniekiem, kuri neatbilst kādiem no šī nolikuma 4. vai 5.punktiem. Par šiem izņēmumiem tiek informētas visas komandas.

6. DIENASKĀRTĪBA

- līdz 18.30 Reģistrācija un kartingu izloze treniņam, kvalifikācijai un sacensību 1.daļai;
- 18.40 Dalībnieku sapulce (dalība obligāta);
- 19.00 Treniņi (30 min, ar braucēju maiņu ik pēc 7,5 minūtēm);
- 19.45 Kvalifikācija (5 min, veic viens komandas dalībnieks);
- 20.00 Sacensību 1.daļa (1 stunda);
- 21.15 Sacensību 2.daļa (1 stunda);
- 22.30 Apbalvošanas ceremonija.

7. SACENSĪBU FORMĀTS

7.1. Sacensība sastāv no četrām daļām:

- Treniņbraucieni – 30 minūtes, piedalās visi dalībnieki ik pēc 7,5 minūtēm mainoties;
- Kvalifikācija – 5 minūtes, piedalās viens komandas pārstāvis;
- 1.sacensību daļa – 1 stunda;
- 2.sacensību daļa – 1 stunda.

7.2. Sacensībās vienlaikus trasē sacenšas visas komandas;

7.3. Komandas braucēju maiņas katrā no sacīkšu daļām notiek vidēji ik pēc 15 minūtēm;

7.4. Katrs no komandas 4 dalībniekiem sacensībās veic divus braucienus, ņemot vērā, ka:

- var veikt pa vienam braucienam abās sacensību daļās vai abus braucienus vienā no daļām;
- dalībnieks nevar veikt divus braucienus pēc kārtas vienas daļas ietvaros;

7.5. Sacensību laikā notiek cīņa par vietu trasē, lēnākajam braucējam nav pienākums bez cīņas dot ceļu braucējam, kurš apdzen par apli. Attiecīgi sacensībās netiek pielietoti zilie karogi;

7.6. Katrā sacīkšu daļā vietu sadalījums komandām tiek noteikts pēc nobraukto aplu skaita, jo vairāk aplū veikts, jo komanda ir augstākā vietā. Ja veikto aplū skaits ir vienāds, tad augstāk ir tā komanda, kura šos aplū veikusi ātrāk;

7.7. Tām komandām, kurām attiecīgajā sacīkšu daļā veikto aplū skaits ir mazāks, finiša laikam tiek pieskaitīts par katru mazāk veikto apli soda sekundes, kuras vienādas ar tās komandas pēdējā apla laiku, kas attiecīgajā sacīkšu daļā bija lēnākā starp komandām, kuras veica vienādu aplū skaitu ar attiecīgās sacīkšu daļas ātrāko komandu. Dramatisku laikapstākļu maiņas vai citu neparedzētu notikumu dēļ šis punkts var tikt pielietots savādāk, par to informējot visas komandas;

7.8. Ja komanda sacensību laikā ir nopelnījusi soda sekundes, tad attiecīgajā sacīkšu daļā tās tiek pieskaitītas kopējam distances laikam;

7.9. Komandas rezultāts katrā no sacīkšu daļām ir veiktais distances laiks, kas tiek palielināts par noteiktām sekundēm par mazāk veiktajiem apliem, pieskaitot klāt katrā no sacīkšu daļām soda sekundes, ja tādas ir piešķirtas;

7.10. Saskaitot kopā komandu rezultātus (distances laikus) abās sacīkšu daļās, tiek noskaidroti labākie un noteikta vietu secība sacensībā. Jo mazāks summētais distances laiks, jo komanda gala ieskaitē ir augstākā vietā;

7.11. Sacensību tiesāšanai tiek piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdzī tam vai dalībnieki ievēro šajā nolikumā aprakstītos noteikumus. Par šo noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo Organizatoriem. Lēmumu par sodu pieņem Organizatori, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem.

8. KARTINGU IZLOZE, STARTA SECĪBA

8.1. Reģistrējoties sacensībām komandas pārstāvis izlozē savas komandas treniņu, kvalifikācijas brauciena un 1.sacīkšu daļas gokartu;

8.2. Izlozes secība atkarīga no komandu saraksta, kurā komandas reģistrē secībā kādā tās pieteikušās sacīkstēm. Pirmā lozē komanda, kura sarakstā atrodas augstāk (pieteikusies pirmā);

- 8.3. 1.sacensību daļa komandas uz starta stājas saskaņā ar kvalifikācijas rezultātiem – komanda ar ātrāko apla laiku startē no pirmās starta vietas utt.;
- 8.4. Pirms 2.sacensību daļas komandas izvēlas gokartus, pirmā izvēlas komanda, kura pirmajā daļā finišēja pēdējā vietā, bet pēdējā kartingu izvēlas komanda, kura uzvarēja 1.sacensību daļā;
- 8.5. Komandu izkārtojums 2.sacensību daļas startā apgrieztā secībā pēc 1.sacensību daļas rezultātiem, attiecīgi pirmā starta vieta ir 1.sacensību daļas pēdējās vietas ieguvējiem utt.. Īpašos gadījumos, ja ir vērojamas izteikti lielas braukšanas meistarības atšķirības, Organizatori drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu kādai komandai vai komandām neļaut startēt no pirmajām starta vietām, bet gan nolikt starta secības beigās;
- 8.6. Starta procedūra abās sacīkšu daļās ir vienāda un tiek īstenota sekojoši: starta-finiša zonā visu komandu gokarti ar darbojošos dzinēju tiek novietoti labajā trases malā starta secībā viens aiz otra, nodrošinot atstarpi starp gokartiem apmēram viena gokarta garumā. Dalībnieki, kuri startē, nostājas kreisajā trases malā uzreiz aiz asfalta vienā līnijā pret savu gokartu un, pēc starta signāla, kas tiek dots ar karoga vai luksofora palīdzību (tiks precizēts dalībnieku sapulcē), uzsāk skrējieni līdz savam gokartam, iesēžas gokartā un uzsāk sacensību. Ja kāds no gokartiem noslāpst vēl līdz kāda braucēja iesēšanās gokartā, starta procedūra tiek atkārtota par ko tiesnesis signalizē ar sarkano karogu. Visas starta procedūras laikā no katras komandas tiek iesaistīts tikai viens braucējs. Nepieciešamības gadījumā vēl otrs no komandas 3 braucējiem var tikt iesaistīts, lai pieturētu gokartu, lai tas neizkustētos no vietas, kamēr pirmais no braucējiem vēl nav atskrējis līdz gokartam;
- 8.7. Katras sacīkšu daļas finišs tiek dots ar rūtaino finiša karogu brīdī, kad kopš starta ir pagājusi viena stunda un līderis šķērso finiša līniju.

9. DALĪBNIEKU MAINA SACĪKSTES LAIKĀ

- 9.1. Komandu pārstāvji pirms katras no sacīkšu daļām Organizatoriem paziņo par secību kādā komandas dalībnieki veiks braucienus;
- 9.2. Boksos ir nozīmēta braucēju nomaiņas zona, kurā komandām ir jāveic braucēju nomaiņa. Braucēju nomaiņa notiek tikai boksos. Pirms iebraukšanas boksos obligāti jāsamazina ātrums un jāpaceļ roka, kas signalizē citiem braucējiem, ka braucējs plāno veikt iebraukšanu boksos;
- 9.3. Iebraucot un izbraucot no boksiem nedrīkst traucēt tiem dalībniekiem, kas turpina braukt trasē;
- 9.4. Pirms iebraukšanas un izbraukšanas boksos tiek izvietoti riepju slāpētāji un piloni. Ja kāds no komandas braucējiem apgāž pilonu vai aizbīda to par vairāk nekā par viena pilona tiesu, komandai tiek piemērots 10 sekunžu sods par katru šādu pārkāpumu;
- 9.5. Braucēju nomaiņa notiek tikai brīdī, kad gokarts ir pilnīgi apstājies. Braucēju nomaiņā ir iesaistīti tikai 2 komandas braucēji – tas, kurš nomainās un tas, kurš uzsāks savu braucienu;
- 9.6. Iebraucot boksu celiņā ir jāievēro maksimāla piesardzība, braucēju nomaiņas (iekāpšana un izkāpšana) veikt tikai pa gokarta labo pusi un tikai boksos izveidotajā braucēju nomaiņas zonā. Izbraucot no boksiem jāskatās vai kāds braucējs nebrauc pa trasi. Priekšroka tam braucējam, kas brauc pa trasi, nevis tam, kas izbrauc no boksiem;
- 9.7. Katrs braucēju maiņas logs ir 4 minūtes, kuru laikā obligāti ir jāveic braucēju maiņa;
- 9.8. Nomaiņas logi katrā no daļām ir no 13. līdz 17.minūtei, no 28. līdz 32.minūtei un no 43. līdz 47. minūtei;
- 9.9. Boksu celiņš maiņām ir atvērts, kad trasē pirms iebraukšanas boksos tiek izkārtas zaļais karogs, minūti līdz maiņas loga beigām tas tiek vicināts;
- 9.10. Ja braucēju maiņa tiek veikta ārpus maiņu logiem, komanda saņem 30 sekunžu sodu par katru apli, kurš veikts ārpus maiņu loga;
- 9.11. Ja braucējs iebrauc boksos ārpus maiņas loga, bet braucēju nomaiņa nenotiek (piemēram, tiek novērstas tehniskas problēmas vai citi apstākļi), soda sekundes netiek piemērotas.

10. SODI

Par braucēju maiņas, uzvedības trasē, citu noteikumu neievērošanu un nesportisku rīcību Organizatori var piešķirt sodus – 5, 10, 15, 30 sekundes vai atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā diskvalificēt komandu no sacensībām, neatmaksājot dalības maksu.

11. DROŠĪBA

- 11.1. Dalībnieki pirms starta sapulcē tiek iepazīstināti ar trases drošības noteikumiem un karogu signālu nozīmi;
- 11.2. Par drošības noteikumu neievērošanu, bīstamu uzvedību trasē, komanda var tikt izslēgta no sacensībām, neatmaksājot dalības maksu
- 11.3. Katram dalībniekiem brauciena laikā obligāti jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveres būs pieejamas sacensību norises vietā, taču drīkst lietot arī personīgās aizsargķiveres ar pilnu sejas aizsardzību.
- 11.4. Ja gokarts izslīd no trases un dalībnieks spēj patstāvīgi atgriezties trasē, tad ir jāpalaiž garām braucēji, kas ir tuvumā un tikai tad jāatgriežas trasē.
- 11.5. Ja kāds no braucējiem izslīd ārpus trases un ir nepieciešams izstumt gokartu, tad jāievēro maksimāla piesardzība un jāseko, lai vienmēr starp dalībnieku un virzienu no kurienes var braukt cits dalībnieks atrodas viņa gokarts. Savādāka darbība ir ārkārtīgi bīstama un var beigties ar smagām traumām.
- 11.6. Iebraukšana boksos notiek tikai no ārējās trases malas. Pirms iebraukšanas vēlama samazināt ātrumu un pacelt roku, tādējādi signalizējot citiem braucējiem, ka plānots iebraukt boksos. Par šo noteikumu neievērošanu var tikt piemērots sekunžu sods.

12. DALĪBNIKU SAPULCE

Dalība sapulcē obligāta. Dalībnieku sapulcē dalībnieki tiks iepazīstināti ar pasākuma norises programmu un sacīkšu noteikumiem. Dalībnieki tiks instruēti par trases iekšējās kārtības noteikumiem.

13. KAROGI

- 13.1. Dzeltenais karogs – tiek vicināti, lai brīdinātu braucējus, ka kādā no trases daļām ir notikusi sadursme, kāds ir sagriezies vai izslīdējis no trases vai noticis cits negadījums. Šādos gadījumos lūgums braucējiem būt uzmanīgākiem, braukt piesardzīgāk un būt gataviem samazināt ātrumu. Tiklīdz dzeltenie karogi vairs netiek vicināti, brīdinājums tiek atcelts;
- 13.2. Zaļais karogs – tiek vicināts vai izkārts pirms iebraukšanas boksos. Nozīmē, ka ir atļauta braucēju nomaiņa. Kopumā katrā no sacīkšu daļām zaļais karogs tiks izkārts & vicināts 3 reizes pa 4 minūtēm;
- 13.3. Rūtotais finiša karogs – brauciens ir beidzies, ir jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos;
- 13.4. Sarkanais karogs – brauciens tiek pārtraukts. Būtiski jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos.

14. TEHNISKAS PROBLĒMAS

- 14.1. Ja sacensību laikā kādam no braucējiem notiek tehniskas problēmas ar gokartu, tad ja iespējams braucējam jāmēģina nokļūt patstāvīgi līdz boksiem, kur viņam tiks piešķirts rezerves gokarts. Ja līdz boksiem nav iespējams nokļūt patstāvīgi, tad braucējam jāpaliek gokartā un paceļot roku jāsignalizē par nepieciešamību nomainīt gokartu. Šajā gadījumā braucējs nedrīkst pamest gokartu līdz brīdim, kamēr tehniskais personāls ir nogādājis rezerves gokartu un nomainījis kartingam transponderi;
- 14.2. Sacensību apkalpojošais personāls sekos līdzī negadījumiem ar braucējiem un gadījumā, ja kāds no braucējiem izbrauks ārpus trases, apkalpojošais personāls braucējam var palīdzēt atgriezties trasē. Lai nezaudētu laiku, braucējam ir vēlama atgriezties trasē saviem spēkiem.

15. ATBILDĪBA

- 15.1. Katram sacensību dalībniekam pirms sacīkstes ir jāiepazīstas un ar parakstu jāapliecina, ka ir iepazinies ar Sporta kompleksa „333” kartinga trases sagatavotajiem drošības noteikumiem.
- 15.2. Sacīkšu braucienā galvenais vadmotīvs ir godīga cīņa. Tas nozīmē, ka dalībnieki:
 - nedrīkst apzināti izraisīt sadursmes;
 - cīnoties par pozīciju ir jāatstāj pietiekami daudz vietas arī oponentam;
 - nedrīkst bremzēt pret priekšā braucošā dalībnieka gokartu;

- jāseko tam, kas notiek aiz muguras;
 - nedrīkst izdarīt pāragru startu;
 - jāievēro citi šeit neaprakstīti godīgas cīņas principi.
- 15.3. Sacīkšu Organizatori var piemērot komandām soda mērus (piem., papildus sekunžu pieskaitīšana) par godīgas cīņas principu neievērošanu vai par citiem pārkāpumiem.

16. PIETEIKŠANĀS UN DALĪBAS MAKSA

- 16.1. Komandas veic pieteikšanos Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv vai pa e-pastu openkart@openkart.lv līdz 12.05.2015 pulksten 23.59. Pie pieteikšanās jānorāda sekojoša informācija:
- Komandas nosaukums;
 - Uzņēmums;
 - Komandas pārstāvja kontaktinformācija (vārds, uzvārds, telefona numurs, e-pasts);
 - Maksātāja rekvizīti.
- 16.2. Dalības maksa sacensībās ir 265,00 (divi simti sešdesmit pieci eiro 00 centi) EUR + PVN no komandas;
- 16.3. Pēc komandas pieteikuma saņemšanas Organizatori izraksta rēķinu uz komandas rekvizītiem, kurš ir jāapmaksā 14 dienu laikā pēc rēķina izrakstīšanas vai vēlākais līdz sacensību norises dienai.

17. BALVAS

- 17.1. Komandām, kuras sacensību noslēgumā ierindojās 1., 2. un 3.vietā, tiek pasniegti kausi un šampanieši, šo komandu braucējiem tiek pasniegtas piemiņas medaļas;
- 17.2. Atbalstītāja "Baltie" speciālbaldas uzvarētāju komandai un īpašā simpātijas balva vēl vienai komandai.

18. TRASES SHĒMA, VIRZIENS UN KONFIGURĀCIJA



Virziens: Pret pulksteni
Konfigurācija: Garais aplis
Trases garums: ~ 1200 metri
Platums: 8-10 metri

Veiksmīgus startus !!!